

**MAGNI EUROPE**  
*Revêtements hautes performances*



**MAGNI EUROPE**  
[www.magnieurope.com](http://www.magnieurope.com)

**MAGNI** *Revêtements hautes performances sans chrome*



MAGNI 109  
 Revêtement pour disques, tambours et étriers de frein



MAGNI 234  
 Revêtement pour silencieux, compartiments moteur et soubassements



MAGNI 336  
 Revêtement pour réservoir à carburant



MAGNI 510  
 Revêtement pour dispositifs de fixation



MAGNI 511  
 Revêtement pour écrous, boulons et autres pièces



MAGNI 515  
 Revêtement pour pièces de fixation



MAGNI 560  
 Revêtement pour pièces de fixation



MAGNI 565 or MAGNI 567  
 Revêtements pour pièces de fixation



MAGNI 575 or MAGNI 577  
 Revêtement (noir) pour pièces de fixation



MAGNI 594  
 Revêtement pour pièces de fixation



MAGNI 599  
 Revêtements pour vis de construction



MAGNI 659  
 Revêtement pour tuyaux de remplissage de carburant

*Notre implantation dans le monde*

<i>The Magni Group, Inc.</i>	<i>Siège social : Birmingham (Michigan, États-Unis)</i>	<i>Magni Industries, Inc.*</i>	<i>Detroit (Michigan, États-Unis)</i>
<i>Alpha Technologies, Ltd.*</i>	<i>Suzhou (Chine)</i>	<i>Magni Industries, Inc.*</i>	<i>Independence (Kentucky, États-Unis)</i>
<i>Anti-Friction Enterprises, Ltd.*</i>	<i>Brampton (Ontario, Canada)</i>	<i>Magni Japan, Inc.</i>	<i>Yokohama (Japon)</i>
<i>Depor Industries, Inc.*</i>	<i>Portland (Tennessee, États-Unis)</i>	<i>Magni Korea Tech. Center<sup>1</sup></i>	<i>Ansan Si (La Corée du sud)</i>
<i>Depor Industries, Inc.*</i>	<i>Troy (Michigan, États-Unis)</i>	<i>Magni South America</i>	<i>Campinas, São Paulo (Brésil)</i>
<i>Lackfabrik Dr. Schmid*</i>	<i>Schorndorf (Allemagne)</i>	<i>Olier Tech. Co, Ltd.*</i>	<i>Guangzhou (Chine)</i>
<i>Magni China</i>	<i>Suzhou (Chine)</i>	<i>SprayTek, Inc.*</i>	<i>Ferndale (Michigan, États-Unis)</i>
<i>Magni Europe</i>	<i>Saint Ouen, Paris (France)</i>		

\* Unité de production et de recherche et développement  
<sup>1</sup> Possédé et Fonctionné par Techcon de Corée

\* Unité d'application

**MAGNI EUROPE**  
 50, Rue Ardoin-Building 565B [www.magnieurope.com](http://www.magnieurope.com)  
 F-93400 Saint Ouen / France +33 1 49 21 11 00  
[magnieurope@magnieurope.com](mailto:magnieurope@magnieurope.com) +33 1 49 21 11 09 FAX

## À propos de Magni

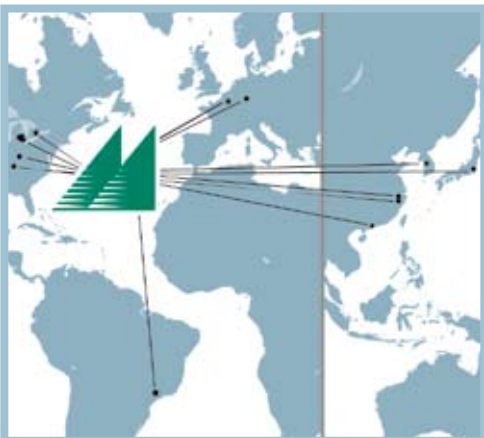
L'activité principale du Groupe Magni est le développement, la fabrication et l'application de revêtements protecteurs pour pièces métalliques.

Les revêtements Magni sont spécialement conçus pour prolonger leur durée de vie en empêchant la corrosion. Bien que la fonction principale de nos revêtements



soit le contrôle de la corrosion, d'autres caractéristiques comme l'ajout de lubrifiants, l'utilisation de couleurs et la résistance à la chaleur améliorent également les performances des revêtements utilisés pour la protection des pièces.

Le Groupe Magni a débuté ses activités à Detroit en 1974 et s'est constitué en société en 1986. La société mère de Magni



supervise de nombreuses filiales en Amérique du Nord, en Amérique du Sud, en Europe et en Asie où nous disposons d'unités de fabrication et de recherche, d'unités d'application et de bureaux.

## Nos applicateurs

Les revêtements Magni sont disponibles par le biais d'un réseau mondial comptant plus de 100 applicateurs homologués, comprenant les propres filiales de Magni ainsi que des applicateurs agréés.



### Applicateurs agréés Magni

- 4 au Canada
  - 28 aux États-Unis
  - 3 au Mexique
  - 16 au Brésil
  - 3 en Argentine
  - 30 en Europe
  - 7 en Chine
  - 1 en Inde
  - 2 au Japon
  - 10 en Corée
  - 5 à Taïwan
  - 3 en Australie
- 112 au total en juillet 2008



## Nos spécifications

La durée de vie des produits fabriqués par nos clients est améliorée par l'utilisation de produits Magni.

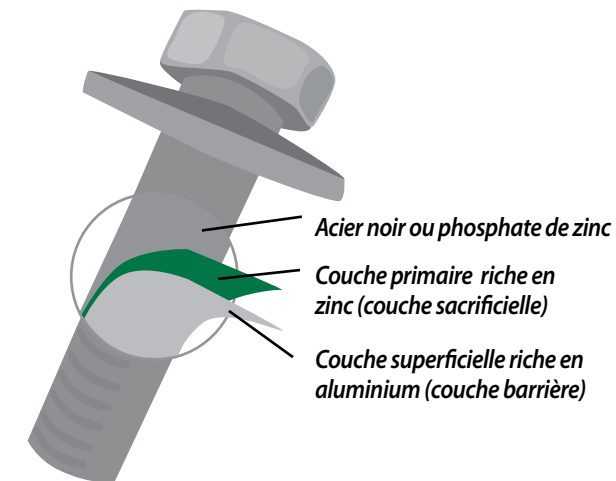


- Magni 107 Ford Motor Co.
- Magni 109 Arvin Meritor, Delphi, General Motors, Webb Wheel
- Magni 234 Ford, GM
- Magni 336 Ford
- Magni 510 Chrysler, Ford
- Magni 511 Arvin Meritor, ASTM, Chrysler, Delphi, Ford, General Motors, Int'l Truck, TRW
- Magni 515 Cummins Engine, Ford
- Magni 523 Club Car, Harley Davidson
- Magni 531 Fisher Controls
- Magni 550 Arvin Meritor, Case New Holland, Ford, Lennox, Tacom/Armée de terre des États-Unis, UT/Carrier
- Magni 555 Arvin Meritor, Case New Holland, Delphi, Fisher Controls, FMC Technologies, Ford, Paccar
- Magni 560 Case N. Holl, Chrysler, Ford, GM, Tacom/Armée américaine, Volvo
- Magni 565 Arvin Meritor, ASTM, BMW, Bobcat, Briggs & Stratton, Case New Holland, Chrysler, Daimler, Delphi, Fiat, Ford, GM, Int'l Truck, ISO, JLG, John Deere, Land Rover, Nissan, Porsche, PSA, Renault Trucks, Tacom/Armée de terre des États-Unis, Toro, Toyota, Trane, TRW, VW, Volvo
- Magni 567 Nissan, Toyota
- Magni 575 GM, Delphi, Mercury Marine
- Magni 577 Ford
- Magni 590 Ford, GM, Volkswagen
- Magni 591 GM, Volkswagen
- Magni 594 Chrysler, Daimler, VW
- Magni 659 Ford, GM, Chrysler

en juillet 2008

## Performances des revêtements Magni

Les revêtements Magni sont exempts de chrome. Notre système duplex pour pièces de fixations est composé d'une couche primaire inorganique riche en zinc et d'une finition organique riche en aluminium. Des lubrifiants sont intégrés dans nos finitions garantissant les caractéristiques "couple-tension" lors des opérations de montage. Les revêtements Magni sont conçus pour être utilisés sur des pièces de fixation, des pièces découpées ou des pièces de structure. Différentes couleurs sont disponibles.



### Avantages des revêtements Magni:

- Résistance à la corrosion exceptionnelle
- Prix compétitifs
- Revêtements sans chrome
- Faible épaisseur de revêtement
- Absence de fragilisation par l'hydrogène
- Plusieurs couleurs disponibles
- Résistance aux carburants et aux fluides automobiles
- Relation couple-tension stable
- Efficacité améliorée et durable des frottements
- Lubrifiant intégré facilitant le montage
- Conservation de l'adhérence leur adhérence après plusieurs cycles de montage/démontage
- 30 ans d'expérience dans le développement et la fabrication de revêtements
- Disponibilité mondiale

## Résultats d'essais comparés

### Revêtement Magni 567

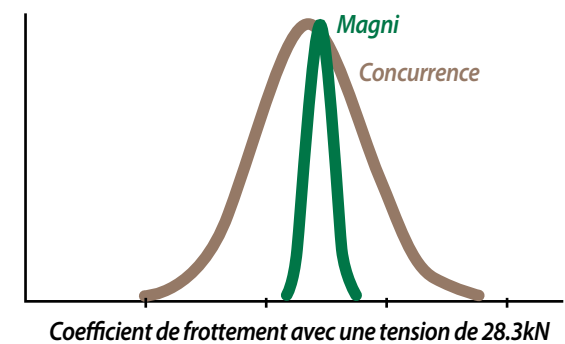
Boulons M10 x 150 : 1500 heures de tests selon la norme ISO 9227



### Comparaison des coefficients de frottement des revêtements Magni

Boulons M10 x 150 : testés selon la norme ISO 16047

Distribution des coefficients de frottement



### Coefficients de frottement disponibles

Per ISO 16047

