

MAGNI EUROPE

Technische Beschichtungen



MAGNI EUROPE
www.magnieurope.com

MAGNI Chromfreie technische Beschichtungen



Beschichtung von Bremsscheiben, -trommeln und von Bremsattel
MAGNI 109



Beschichtung von Abgassystemen, Motorraum und Unterboden
MAGNI 234



Beschichtung von Kraftstofftanks
MAGNI 336



Beschichtung von Verbindungselementen
MAGNI 510



Beschichtung von Muttern, Schrauben und anderen Kleinteilen
MAGNI 511



Beschichtung von Verbindungselementen
MAGNI 515



Beschichtung von Verbindungselementen
MAGNI 560



Beschichtung von Verbindungselementen und Stanzbiegeteilen
MAGNI 565 or MAGNI 567



Beschichtung von Verbindungselementen (schwarz)
MAGNI 575 or MAGNI 577



Beschichtung von Verbindungselementen
MAGNI 594



Beschichtung von Verbindungselementen, Dachbauschrauben und anderen Kleinteilen der Bauindustrie
MAGNI 599



Beschichtung von Kraftstoffeinfüllrohren (schwarz)
MAGNI 659

Weltweite Niederlassungen

The Magni Group, Inc.	Hauptfirmensitz, Birmingham, Michigan, USA	Magni Industries, Inc.*	Detroit, Michigan, USA
Alpha Technologies, Ltd.*	Suzhou, China	Magni Industries, Inc.*	Independence, Kentucky, USA
Anti-Friction Enterprises, Ltd.*	Brampton, Ontario, Canada	Magni Japan, Inc.	Yokohama, Japan
Depor Industries, Inc.*	Portland, Tennessee, USA	Magni Korea Tech. Center ¹	Ansan Si, Südkorea
Depor Industries, Inc.*	Troy, Michigan, USA	Magni South America	Campinas, São Paulo, Brasilien
Lackfabrik Dr. Schmid*	Schorndorf, Deutschland	Olier Tech. Co, Ltd.*	Guangzhou, China
Magni China	Suzhou, China	SprayTek, Inc.*	Ferndale, Michigan, USA
Magni Europe	Saint Ouen, Paris, Frankreich		

* F&E-Einrichtung und Fertigungsstätte
¹ Besessen und Hat durch Korea Techcon Bedient

* Beschichtungs-Anlage

MAGNI EUROPE
50, Rue Ardoin-Building 565B www.magnieurope.com
F-93400 Saint Ouen / France +33 1 49 21 11 00
magnieurope@magnieurope.com +33 1 49 21 11 09 Fax

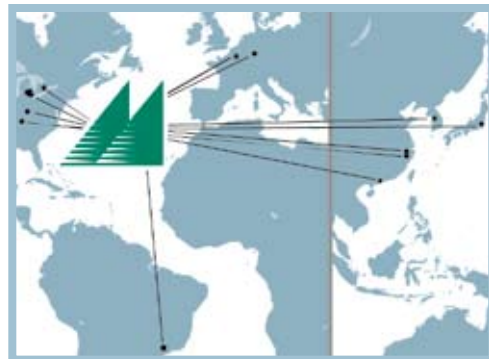
Über Magni

Der Hauptbetätigungsbereich der Magni Gruppe ist die Entwicklung, Herstellung und Applikation von Schutzbeschichtungen für Metallprodukte.

Beschichtungen von Magni sind speziell entwickelt, um die Lebensdauer von Metallteilen



durch Verhinderung von Korrosion zu verlängern. Zwar ist Korrosionskontrolle unsere Hauptaufgabe, jedoch wird die Leistung der beschichteten Teile auch durch andere Merkmale wie Reibungseigenschaften, Farbanpassung und Hitzebeständigkeit verbessert.



Die Magni Gruppe begann 1974 in Detroit und wurde 1986 eine Aktiengesellschaft. Magni's Firmensitz beinhaltet mehrere Geschäftsbereiche; wir verfügen über F&E-Einrichtungen, Fertigungsstätten, eigene Beschichtungsunternehmen und Niederlassungen in Nord- und Südamerika, Europa und Asien.

Unsere Beschichter

Magni-Beschichtungen sind über ein weltweites Netz von mehr als 100 zugelassenen Beschichtungsunternehmen verfügbar, einschließlich unserer eigenen Magni-Tochterfirmen und Magni-lizenzierten Lohnbeschichter.



Magni-lizenzierte Lohnbeschichtern

- 4 Kanada
- 28 USA
- 3 Mexiko
- 16 Brasilien
- 3 Argentinien
- 30 Europa
- 7 China
- 1 Indien
- 2 Japan
- 10 Korea
- 5 Taiwan
- 3 Australien

112 insgesamt Stand Juli 2008



Unsere Spezifikationen

Industriezweige, die wir beliefern, erhöhen die Lebensdauer ihrer Produkte, weil ihre Metallkomponenten durch Magni-Beschichtungen geschützt sind.



- Magni 107 Ford Motor Co.
- Magni 109 Arvin Meritor, Delphi, General Motors, Webb Wheel
- Magni 234 Ford, GM
- Magni 336 Ford
- Magni 510 Chrysler, Ford
- Magni 511 Arvin Meritor, ASTM, Chrysler, Delphi, Ford, General Motors, Int'l Truck, TRW
- Magni 515 Cummins Engine, Ford
- Magni 523 Club Car, Harley Davidson
- Magni 531 Fisher Controls
- Magni 550 Arvin Meritor, Case New Holland, Ford, Lennox, Tacom/US Army, UT/Carrier
- Magni 555 Arvin Meritor, Case New Holland, Delphi, Fisher Controls, FMC Technologies, Ford, Paccar
- Magni 560 Case N. Holl, Chrysler, Ford, GM, Tacom/US Army, Volvo
- Magni 565 Arvin Meritor, ASTM, BMW, Bobcat, Briggs & Stratton, Case New Holland, Chrysler, Daimler, Delphi, Fiat, Ford, GM, Int'l Truck, ISO, JLG, John Deere, Land Rover, Nissan, Porsche, PSA, Renault Trucks, Tacom/US Army, Toro, Trane, TRW, VW, Volvo
- Magni 567 Nissan, Toyota
- Magni 575 GM, Delphi, Mercury Marine
- Magni 577 Ford
- Magni 590 Ford, GM, Volkswagen
- Magni 591 GM, Volkswagen
- Magni 594 Chrysler, Daimler, VW
- Magni 659 Ford, GM, Chrysler

Stand Juli 2008

Leistungsfähigkeit von Magni-Beschichtungen

Industrielle Beschichtungen von Magni sind chromfrei. Unser Zweifach-Beschichtungssystem für Verbindungselemente kombiniert eine zinkhaltige anorganische Grundschrift mit einer aluminiumhaltigen organischen/anorganischen Deckschicht. In unsere Deckschichten sind Gleitmittelzusätze integriert, so dass bei der Montage eine reproduzierbare Drehmoment/Vorspannkraft-Charakteristik erzielt wird. Magni-Beschichtungen sind für Verbindungselemente mit Gewinden, Stanzbiegeteile und andere Metallteile vorgesehen. Viele Beschichtungen sind in verschiedensten Farben erhältlich.



Vorteile von Magni-Beschichtungen:

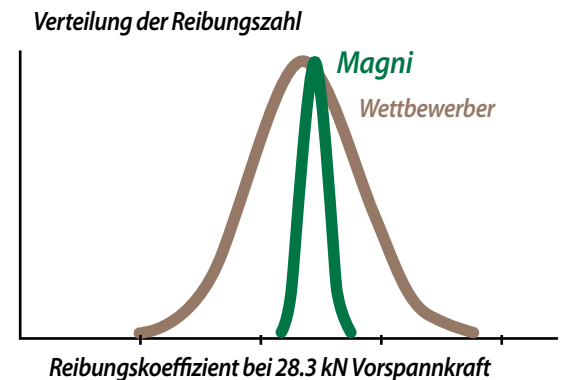
- Außergewöhnliche Korrosionsbeständigkeit
- Kostengünstig
- Chromfreies Beschichtungssystem
- Geringe Schichtdicke
- Keine Wasserstoffversprödung
- Standard- und Wunschfarben verfügbar
- Widerstandsfähig gegen Kraftstoffe und übliche KFZ-Flüssigkeiten
- Konstante Drehmoment/Vorspannkraft-Charakteristik
- Konstante und verbesserte Reibung
- Integrierte Schmierstoffe erlauben einfache Montage
- Einwandfreie Haftung auch nach mehreren Ein-/Ausbauzyklen
- 30 Jahre Erfahrung in Entwicklung und Herstellung von Beschichtungen
- Weltweite Verfügbarkeit

Hervorragende Magni-Testergebnisse

Magni 567 Beschichtung
M10-Schrauben: 1500 Stunden nach ISO 9227



Reibungsvergleich von Magni-Beschichtungen M10-Schrauben: ISO 16047 Reibungstests bestanden



Vorhandene Reibung

Per ISO 16047

