

MAGNI™ 製品ラインアップ



ブレーキローター、ドラム、
キャリパー



マフラー、エンジンルーム、
アンダーボディ



シャシー&サスペンション
コーティング



フュエルタンク、
フュエルフィルターパイプ(黒色)



一層薄膜のファスナー
コーティング



ファスナー類、機能部品



ナット、ボルト、
機能部品



ファスナー類



ファスナー類、
メタルパーツ



ファスナー類(黒色)

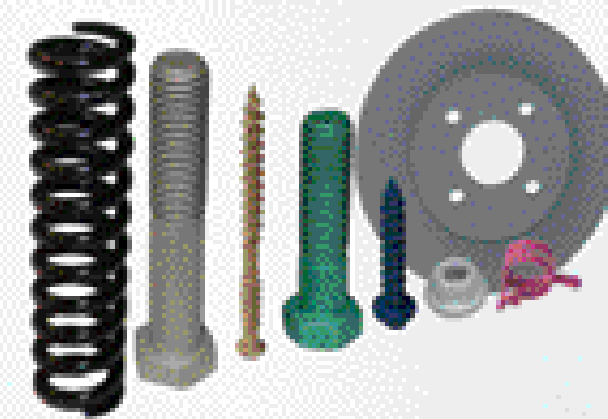


ファスナー類



デッキスクリュー、
建築用ファスナー

マグニジャパン株式会社
MAGNI JAPAN, INC.™
クロムフリーコーティング



MAGNIJAPAN.COM

ANTI-FRICTION.CA

MAGNIEUROPE.COM

DEPORINDUSTRIES.NET

MAGNIINDIA.COM

LACK-SCHMIDDE

MAGNIINDUSTRIES.COM

MAGNIBRASIL.COM.BR

SPRAYTEKINC.COM

MAGNICHINA.COM

THEMAGNIGROUP.COM

マグニジャパン株式会社
MAGNI JAPAN, INC.™

〒220-8143 横浜市西区みなとみらい2-2-1 www.magnijapan.com

横浜ランドマークタワー43F 045-2644488 TEL

電子メール 長谷川 雅洋 MHasegawa@magnijapan.com 045-2644489 FAX



MAGNIJAPAN.COM

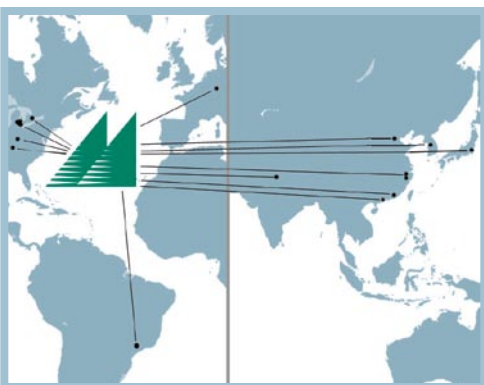
マグニグループ 会社概要

マグニグループは自動車部品、建築構造部材を中心とした産業用防錆塗料の開発と製造、並びに技術供与を行っています。
1979年より時代に先駆けクロムフリーシステムをいち早く市場に導入し、環境に配慮した製品づくりに



取り組んでいます。防錆に加え、潤滑性、カラーマッチング、耐熱性などあらゆる顧客ニーズに対応し、時代の要求に合った製品を開発しています。

マグニ発祥の地であるデトロイトに開発/品質を一元管理するR&Dセンターがあり、製造拠点は米国、ドイツに3カ所、またフランス、ブラジル、中国、日本、インドに、地域



統括会社を配置し、グローバルなマーケティング活動を実施しています。

アプリケーション

マグニコーティングは、米国、カナダ、ドイツ、ブラジル、中国のマグニ子会社に加え、厳しい審査をパスした20カ国、100社を超える公認アプリケーションで加工・販売され、世界中どこでも供給できる体制を構築しております。



マグニ公認アプリケーション

- 4 カナダ
- 28 米国
- 3 メキシコ
- 23 ブラジル
- 3 アルゼンチン
- 30 欧州
- 7 中国
- 2 インド
- 6 日本
- 10 韓国
- 5 台湾
- 1 タイ
- 3 オーストラリア

合計125カ所 2012年2月現在



広範な製品用途に対応

マグニは各種ファスナー、ブレーキ、シャシー、ドア機能部品など、防錆への要求が厳しい部位のみならず、あらゆるタイプの金属製品に採用されています。現在まで、世界中の自動車会社から60以上の公認スペックに認定され、信頼と実績を裏付けています。

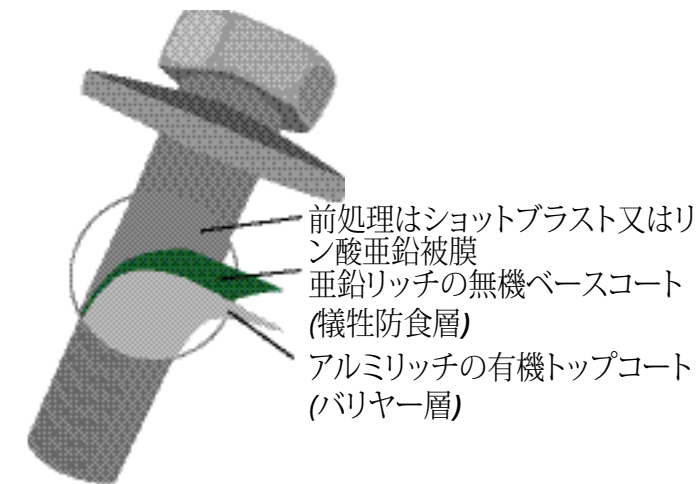


- Magni 109 アーヴァインメリトル、デルファイ、GM、ウエブホイール
- Magni 234 フォード、GM
- Magni 336 フォード、
- Magni 510 クライスラー、フォード
- Magni 511 アーヴァインメリトル、ASTM、クライスラー、デルファイ、フォード、GM、Hendrickson Truck Suspension、インターナショナルトラック、TRW
- Magni 515 カミンズエンジン、フォード
- Magni 536 デルファイ
- Magni 550 アーヴァインメリトル、ケイヌーホランド、フォード、レノックス、テイクム/米陸軍、UT/キャリア
- Magni 555 アーヴァインメリトル、ケイヌーホランド、デルファイ、フィッシャーコントロールズ、FMCテクノロジーズ、フォード、パッカーカード
- Magni 560 ケイヌーホランド、クライスラー、フォード、GM、テイクム/米陸軍、ボルボ
- Magni 565 アーヴァインメリトル、BAE、BMW、Bobcat、ボブキャット、ブリッグス & ストラットン、ケイヌーホランド、Brose、クライスラー、ダイムラー、デルファイ、フィアット、フォード、GM、インターナショナルトラック、ISO、JLG、ジョンディア、ランドローバー、日産、ボルシェ、PSA、ルノートラック、テイクム/米陸軍、トロ、ツレエン、Textron Land & Marine、TRW、VW、ボルボ
- Magni 567 日産、トヨタ、スズキ
- Magni 568 ホンダ
- Magni 575 ボブキャット、GM、デルファイ、マーキュリーマリン、スズキ
- Magni 577 フォード、GM
- Magni 590 ダイムラー-Benz、フォード、GM、フォルクスワーゲン
- Magni 591 ダイムラー-Benz、GM、フォルクスワーゲン
- Magni 594 クライスラー、ダイムラー、VW
- Magni 659 フォード、GM、クライスラー

2012年2月現在

マグニコーティングとは

マグニコーティングはベースコートとトップコートを組み合わせたデュプレックス構造です。当社の代表製品であるファスナー用亜鉛・アルミ複合被膜コーティングは、亜鉛を主成分とした無機ベースコートとアルミ主成分の有機トップコートから成り、トップコートに含まれる独自の潤滑剤が様々な摩擦係数を提供しています。シーラーや潤滑調整剤を余分に塗布する必要がなく、繰り返しの締め付けにも安定したトルクが得られるよう設計されています。



マグニコーティングシステムの特徴

- 完全クロムフリーコーティングシステム
- 塩水噴霧試験で2000時間以上の防錆性能
- RoHS, WEE, ELVの要求に準拠
- 低温焼付のため、CO2排出量が少なく、処理コストが安い
- 低粘性の薄膜構造で、細狭部への液溜りが少ない
- 水素脆性の発生がない
- 耐湿性、耐薬品性、耐燃料試験や特殊複合サイクル試験に適合
- 安定した締め付けトルク
- 優れた被膜密着性
- 様々な注文に対応可能なカラーバリエーション

評価結果

マグニ567コーティング

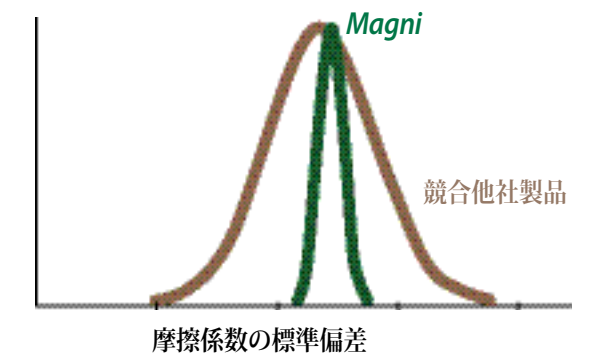
塩水噴霧ISO 9227 (ASTM B117) 試験2000時間でも赤錆発生なし



マグニコーティング表面摩擦係数比較

ISO 16047 (DIN 946) 摩擦テストの結果、他社製品に比べ安定したバラツキの少ない性能を維持

摩擦係数分布



摩擦係数バリエーション

Per ISO 16047 (DIN 946)

