



Recubrimientos diseñados tecnológicamente



Recubrimientos sin cromo  
diseñados tecnológicamente



MAGNI 109  
Recubrimiento de rotor,  
tambor y pinza de freno



MAGNI 234  
Recubrimiento de silenciador,  
piezas debajo de la transmisión  
debajo de la carrocería



MAGNI 336  
Recubrimiento del  
deposito de combustible



MAGNI 510  
Recubrimiento de piezas  
de fijación



MAGNI 511  
Recubrimiento de tuercas,  
tornillos y herrería



MAGNI 515  
Recubrimiento de piezas  
de fijación



MAGNI 560  
Recubrimiento de piezas  
de fijación



MAGNI 565 or MAGNI 567  
Recubrimiento de piezas de  
fijación e estampaciones  
metálicas



MAGNI 575 or MAGNI 577  
Recubrimiento de piezas  
de fijación (negro)



MAGNI 594  
Recubrimiento de piezas  
de fijación



MAGNI 599  
Recubrimiento de piezas de  
fijación, tornillo y herrería  
de construcción



MAGNI 659  
Recubrimiento para boca  
de carga de combustible  
(negro)

Ubicaciones empresariales al nivel mundial

The Magni Group, Inc.	World HQ, Birmingham, Michigan, Estados Unidos	Magni Industries, Inc.*	Detroit, Michigan, Estados Unidos
Alpha Technologies, Ltd.*	Suzhou, China	Magni Industries, Inc.*	Independence, Kentucky, Estados Unidos
Anti-Friction Enterprises, Ltd.*	Brampton, Ontario, Canadá	Magni Japan, Inc.	Yokohama, Japón
Depor Industries, Inc.*	Portland, Tennessee, Estados Unidos	Magni Korea Tech. Center <sup>1</sup>	Ansan Si, Corea
Depor Industries, Inc.*	Troy, Michigan, Estados Unidos	Magni South America	Campinas, São Paulo, Brasil
Lackfabrik Dr. Schmid*	Schorndorf, Alemania	Olier Tech. Co, Ltd.*	Guangzhou, China
Magni China	Suzhou, China	SprayTek, Inc.*	Ferndale, Michigan, Estados Unidos
Magni Europe	St. Ouen, Paris, Francia		

\* Centro de investigación y desarrollo y de fabricación  
<sup>1</sup> Poseído y Operado por Corea Technon

\* Centro de aplicación



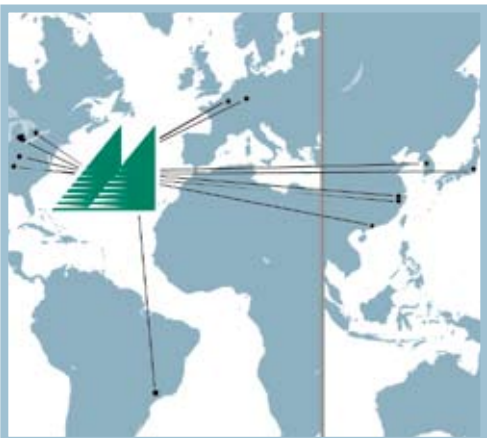
50, Rue Ardoin-Building 565B www.magnieurope.com  
F-93400 Saint Ouen / France +33 1 49 21 11 00  
magnieurope@magnieurope.com +33 1 49 21 11 09 Fax

## Acerca de Magni

The Magni Group se dedica principalmente al desarrollo, la fabricación y la aplicación de recubrimientos protectores de productos metálicos. Los recubrimientos de Magni están tecnológicamente diseñados para extender la vida de productos metálicos ya que evitan la corrosión. Mientras



que el control de la corrosión es nuestra función principal, otras características del diseño como la fricción, igualación de color y resistencia al calor mejoran el funcionamiento de las piezas que protegen. El Grupo Magni se inició en Detroit en 1974 y se incorporó en 1986. La empresa matriz de Magni supervisa diversas divisiones; tenemos



instalaciones de investigación y desarrollo, plantas de fabricación, plantas de aplicación y oficinas administrativas ubicadas en América del Norte y del Sur, Europa y Asia.

## Nuestras plantas de aplicación

Los recubrimientos Magni se pueden obtener a través de una red mundial de más de 100 acabadores de metal aprobados, incluidas nuestras propias subsidiarias Magni y las plantas de aplicación con licencia de Magni.



### Plantas de aplicación con licencia de Magni

- 4 en Canadá
- 28 en Estados Unidos
- 3 en México
- 16 en Brasil
- 3 en Argentina
- 30 en Europa
- 7 en China
- 1 en India
- 2 en Japón
- 10 en Corea
- 5 en Taiwán
- 3 en Australia

112 en Total a julio 2008



## Nuestras especificaciones

Las industrias que atendemos proporcionan una duración más extensa a sus productos debido a que sus componentes metálicos están protegidos con recubrimientos Magni.

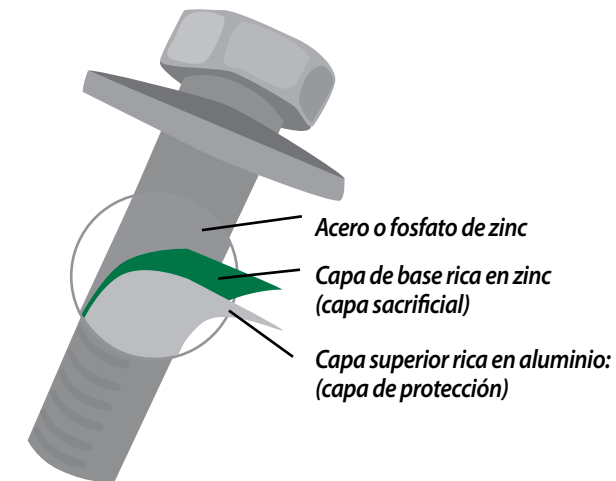


- Magni 107 Ford Motor Co.
- Magni 109 Arvin Meritor, Delphi, General Motors, Webb Wheel
- Magni 234 Ford, GM
- Magni 336 Ford
- Magni 510 Chrysler, Ford
- Magni 511 Arvin Meritor, ASTM, Chrysler, Delphi, Ford, General Motors, Int'l Truck, TRW
- Magni 515 Cummins Engine, Ford
- Magni 523 Club Car, Harley Davidson
- Magni 531 Fisher Controls
- Magni 550 Arvin Meritor, Case New Holland, Ford, Lennox, Tacom/US Army, UT/Carrier
- Magni 555 Arvin Meritor, Case New Holland, Delphi, Fisher Controls, FMC Technologies, Ford, Paccar
- Magni 560 Case N. Holl, Chrysler, Ford, GM, Tacom/US Army, Volvo
- Magni 565 Arvin Meritor, ASTM, BMW, Bobcat, Briggs & Stratton, Case New Holland, Chrysler, Daimler, Delphi, Fiat, Ford, GM, Int'l Truck, ISO, JLG, John Deere, Land Rover, Nissan, Porsche, PSA, Renault Trucks, Tacom/US Army, Toro, Trane, TRW, VW, Volvo
- Magni 567 Nissan, Toyota
- Magni 575 GM, Delphi, Mercury Marine
- Magni 577 Ford
- Magni 590 Ford, GM, Volkswagen
- Magni 591 GM, Volkswagen
- Magni 594 Chrysler, Daimler, VW
- Magni 659 Ford, GM, Chrysler

a julio 2008

## Características de funcionamiento de Magni

Los recubrimientos industriales Magni no tienen cromo. Nuestro sistema dúplex de recubrimiento de piezas de fijación combina un recubrimiento inorgánico de base rico en zinc con una capa superior orgánica rica en aluminio. Los lubricantes de fricción están integrados en nuestras capas superiores, lo que permite características repetibles de par de torsión-tensión durante el ensamblaje. Los recubrimientos Magni están diseñados para utilizarse en piezas de fijación, estampaciones metálicas y otros tipos de herrería. Hay disponibles muchos recubrimientos en una variedad de colores.



### Los beneficios de Magni:

- Resistencia excepcional a la corrosión
- Costo competitivo
- Sistema de recubrimiento sin cromo
- Capa de bajo espesor
- Sin fragilización por hidrógeno
- Disponible en colores estándar y especiales
- Resistente a combustibles y demás fluidos
- Relación constante par de torsión-tensión
- Fricción constante y mejorada
- Lubricidad integrada que facilita la instalación
- Mantiene adhesión después de ciclos múltiples de instalación y desmontaje
- 30 años de historia en el desarrollo y fabricación de recubrimientos
- Disponibilidad a nivel mundial

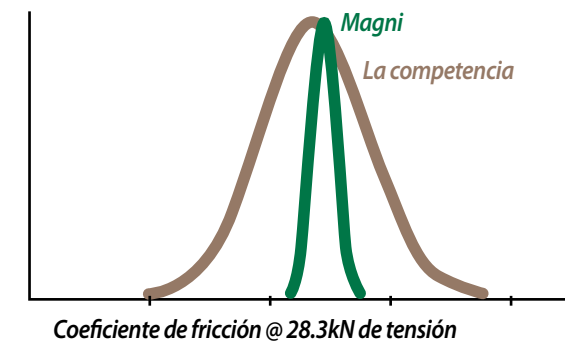
## Resultados superiores de Magni en pruebas

Recubrimiento Magni 567  
Tornillos M10: 1500 horas en prueba ISO 9227



### Comparación de fricción en recubrimientos Magni Tornillos M10: Prueba de fricción ISO 16047

Distribución de los valores de coeficiente de fricción



### Fricciones disponibles

Per ISO 16047

