

マグニ 565



マグニ565は、完全クロムフリー高耐食性コーティングシステムで、亜鉛を主成分とする無機系樹脂のベースコートと、アルミを主成分とした有機系エポキシ樹脂のトップコートからなる2層複合皮膜防錆技術です。

マグニ565は、ベースコートに含まれる亜鉛の犠牲防食作用(鉄よりもイオン化傾向の速い亜鉛が先に陽極化し、鉄が腐食するのを電氣的に食い止める)により鉄素地の腐食を防止します。さらにトップコートは不動態皮膜を形成したバリア効果により、ベース皮膜の表面や間隙部を覆い、外部からの錆生成因子(水、酸素)の侵入を防ぐことで、亜鉛の白錆発生を食い止めることができます。

マグニ565は、耐食性の要求が厳しい屋外で使用されるファスナー類や鉄製品用に開発され、水素脆性の心配がないこと、異種金属との電触の心配がないこと、様々なカラーバリエーションが可能なことなどから、あらゆる産業分野に採用されています。処理加工はディップ/スピン、ディップ/ドレイン、スプレーのいずれの方法も可能です。

性能データ:

塩水噴霧試験 ASTM B117	1000 時間
循環腐食耐性	
GM9540P	60 サイクル
SAEJ2334	120 サイクル
Volvo VCS 1027,149	tbd
摩擦係数 XIN 946 ±0.03 により摩擦係数テストを実施	0.13 (他のレベルでも可能)

典型的なコーティングの膜厚 13 ミクロン

仕様:

Arvin Meritor	P91
Bobcat	PS-106A
BMW	GS90010
Briggs & Stratton	
Brose	BN590295-106
Case New Holland	MAT0320, Type 1, Class A
Chrysler	PS-5873 (ref: PS-10633 non-threaded), PS-10633, PS-10378
Daimler-Benz	DBL 8440
Delphi	DX551801, DX45501804, DX551810, DX44501804
Fiat	9.57513/Typo IV
Ford	S439 (WSS-M21P37-A1)
General Motors	GM7114M, GMW3359
Int'l Truck	TMS-4518, Type I
ISO	10683
JLG	4150701
John Deere	JDM F13
Land Rover	LRES.21.ZS.05
Nissan	M4601 日産
Porsche	PTL 7529
PSA	B15 3320
Renault Trucks	01.71.4002/H
Tacom/US Army	12469117
Toro	
Trane	S 3201063A1
TRW	TS 2-25-60, Class A
Volkswagen	TL 233
Volvo	VCS5737.29, .19

