



MAGNI 565

Magni 565 是一种无铬紧固件双涂料系统，其组合了富锌无机底层涂料和富铝有机表层涂料。

Magni 565 涂料系统为双涂层配方，在保持优越抗腐蚀能力的基础上，提供了成本优势。

Magni 565 表面涂料含有摩擦改性剂，在装配期间提供可重复的扭矩张力特性。

Magni 565 设计为用于外螺纹紧固件、冲压件和其它类型的五金硬件。本涂料可以采用浸涂/旋转涂、浸涂/排涂或喷涂等方法涂覆，并有多种颜色。

Magni 565 是当前许多汽车制造商的首选紧固件表面漆。

性能数据:

| | |
|----------------------------------|---------------|
| 盐雾 ASTM B117 | 1000 小时 |
| 抗循环腐蚀 GM9540P | 60 个循环 |
| SAEJ2334 | 120 个循环 |
| Volvo 沃尔沃 VCS 1027,149 | tbd |
| 摩擦系数 依据 DIN 946 ±0.03 测得的摩擦系数 | 0.13 (还有其它等级) |
| 涂层厚度 | 13 微米 |

技术规格:

| | |
|-------------------|---|
| Arvin Meritor | P91 |
| Bobcat | PS-106A |
| BMW | GS90010 宝马 |
| Briggs & Stratton | |
| Brose | BN590295-106 |
| Case New Holland | MAT0320, Type 1, Class A |
| Chrysler | PS-5873 (ref: PS-10633 non-threaded), PS-10633, PS-10378 克莱斯勒 |
| Daimler-Benz | DBL 8440 |
| Delphi | DX551801, DX45501804, DX551810, DX44501804 |
| Fiat | 9.57513/Typo IV 菲亚特 |
| Ford | S439 (WSS-M21P37-A1) 福特 |
| General Motors | GM7114M, GMW3359 通用汽车 |
| Int'l Truck | TMS-4518, Type I |
| ISO | 106830 |
| JLG | 4150701 |
| John Deere | JDM F13 |
| Land Rover | LRES.21.ZS.05 路虎 |
| Nissan | M4601 尼桑 |
| Porsche | PTL 7529 保时捷 |
| PSA | B15 3320 |
| Renault Trucks | 01.71.4002/H 雷诺卡车 |
| Tacom/US Army | 12469117 |
| Toro | |
| Trane | S 3201063A1 |
| TRW | TS 2-25-60, Class A |
| Volkswagen | TL 233 大众 |
| Volvo | VCS5737.29, .19 沃尔沃 |

