



MAGNI 567

Magni 567 是无铬紧固件涂料系统，专业设计满足日本汽车制造商及其供应商对抗腐蚀性和摩擦性能的严格要求。

Magni 567 是一种三层涂料系统（2 层底漆和 1 层表面漆），能够提供均匀一致的表面覆盖和化学保护。*Magni 567* 表面漆含有摩擦改性剂，可以在装配期间提供可重复的扭矩张力特性。本涂料固化温度低，不仅节约了工艺成本，而且可用于同类产品无能为力的许多部件和装置，因为其它同类系统需要高得多的固化温度。

Magni 567 设计用于紧固件，例如螺母、螺钉和其它各种五金硬件。本涂料有多种颜色，可采用浸涂/旋转涂或喷涂的方法涂覆。

性能数据:

盐雾
ASTM B117 1500 小时

抗循环腐蚀
 CCT-I Nissan 日产 80 个循环
 CCT-A Toyota 丰田 30 个循环
 CCT Honda 本田 40 个循环

摩擦系数
依据 NES D3002 ±0.02 测得的摩擦系数

Magni 567 0.13
 Magni 567 E 0.10
 Magni 567 J 0.28
 Magni 567 R 0.16
 Magni 567 T 0.20

涂层厚度 12 微米



技术规格:

Toyota 符合TSH 7702G的要求 丰田
 Honda in testing 本田 测试中