



MAGNI 336

Magni 336 est un revêtement thermodurci, riche en aluminium, très conducteur et exempt de chrome, mis au point pour les réservoirs à carburant des automobiles. Ce revêtement est laqué en continu pour former une couche superficielle protectrice sur les deux faces d'une tôle d'acier préalablement recouvertes d'un revêtement de zinc et de nickel, ou d'un revêtement recuit après galvanisation.

Les nombreux avantages de la formule brevetée de Magni 336 sont prouvés. La résistance au carburant permet d'utiliser tous les mélanges de carburants du marché, y compris les polycarburants. Magni 336 est disponible en couleur argent, et peut être appliqué en utilisant une méthode de laquage en continu.

Performances:

Essai au Brouillard Salin ASTM B117	2000 Heures
Humidité/Adhérence GM 4465P/GM 9071P FLTM BI 106-01	1000 Heures/8 ou plus 1 ou plus
Résistance à la Corrosion GM9511P/9511D GM9505P Cycle J SAEJ2334 SAEJ400 Gravelomètre Ford P3-87A or P3-76A	20 cycles 10 ans 160 cycles 14+ litres (30+ pintes) 100 cycles
Test de Durcissement GM 4350M	10 doubles frottements

Spécifications:

Ford WSL-M1A325-A2

