



MAGNI 565

Magni 565 est un revêtement duplex, sans chrome, pour dispositifs de fixation en acier, qui associe une couche de fond non organique riche en zinc et un couche superficielle organique riche en aluminium.

Le revêtement Magni 565 est constitué de deux couches, procurant ainsi un bénéfice en termes de coût tout en conservant une excellente résistance à la corrosion. Les modificateurs de frottements intégrés à la couche superficielle du revêtement du Magni 565 garantissent la répétabilité des caractéristiques de couple et de tension lors des montages.

Magni 565 est conçu pour être utilisé sur des dispositifs de fixation à filetages externes, des pièces fabriquées à la presse et d'autres types de matériels. Ce produit peut être appliqué par trempage et centrifugation, ou par pulvérisation. Plusieurs couleurs sont disponibles.

Le fini des dispositifs de fixation procuré par Magni 565 en fait le revêtement préféré par nombreux constructeurs automobiles.

Performances:

Essai au Brouillard Salin 1000 Heures
ASTM B117

Résistance à la Corrosion Cyclique

GM9540P 60 cycles
 SAEJ2334 120 cycles
 Volvo VCS 1027,149 à déterminer

Coefficient de Frottement 0,13 (autres valeurs disponibles)
Coefficient de Frottement Testé selon la norme DIN 946 ±0,03

Épaisseur du Revêtement 13 microns

Spécifications:

Arvin Meritor	P91
Bobcat	PS-106A
BMW	GS90010
Briggs & Stratton	
Brose	BN590295-106
Case New Holland	MAT0320, Type 1, Class A
Chrysler	PS-5873 (ref: PS-10633 non-threaded), PS-10633, PS-10378
Daimler-Benz	DBL 8440
Delphi	DX551801, DX45501804, DX551810, DX44501804
Fiat	9.57513/Typo IV
Ford	S439 (WSS-M21P37-A1)
General Motors	GM7114M, GMW3359
Int'l Truck	TMS-4518, Type I
ISO	10683
JLG	4150701
John Deere	JDM F13
Land Rover	LRES.21.ZS.05
Nissan	M4601
Porsche	PTL 7529
PSA	B15 3320
Renault Trucks	01.71.4002/H
Tacom/US Army	12469117
Toro	
Trane	S 3201063A1
TRW	TS 2-25-60, Class A
Volkswagen	TL 233
Volvo	VCS5737.29, .19

