



MAGNI 567

Magni 567 est un revêtement sans chrome pour dispositifs de fixation, conçu spécialement pour répondre aux exigences de performance en matière de corrosion et de frottement des constructeurs automobiles japonais et de leurs fournisseurs.

Le revêtement Magni 567 est constitué de trois couches (2 couches de fond et 1 couche superficielle) assurant une couverture uniforme et une protection durable contre les produits chimiques. Les modificateurs de frottements intégrés à la couche superficielle du revêtement du Magni 567 garantissent la répétabilité des caractéristiques de couple et de tension lors des montages. Le séchage à basse température permet un procédé plus économique et l'application de ce revêtement sur de nombreuses pièces et configurations, ce que les températures de séchage extrêmement élevées des systèmes concurrents rendent impossibles.

Magni 567 est conçu pour être utilisé sur des dispositifs de fixation tels les écrous, les vis et autres types de matériels. Le revêtement est disponible en plusieurs couleurs et peut être appliqué par trempage et centrifugation, ou par pulvérisation.

Performances:

Essai au Brouillard Salin 1500 Heures
ASTM B117

Résistance à la Corrosion Cyclique

CCT-I Nissan 80 cycles
 CCT-A Toyota 30 cycles
 CCT Honda 40 cycles

Coefficient de Frottement

Coefficient de Frottement Testé selon la norme NES D3002 ±0,02

Magni 567 0,13
 Magni 567 E 0,10
 Magni 567 J 0,28
 Magni 567 R 0,16
 Magni 567 T 0,20

Épaisseur du Revêtement 12 microns

Spécifications:

Toyota conforme aux exigences de TSH 7702G
 Honda essais en cours

