



MAGNI 511

Magni 511 ist ein chromfreies Zweifach-Beschichtungssystem für Befestigungselemente, das eine anorganische zinkreiche Grundsicht mit einer organischen Deckschicht kombiniert.

Magni 511 verfügt über integrierte Reibungsmodifikatoren und benötigt daher keine Dichtmittel oder Schmierstoffe nach dem Beschichten. Bei der Montage wird eine wiederholbare Drehmoment-/Spannungscharakteristik erzielt.

Magni 511 ist zur Verwendung für Befestigungselemente wie Muttern, Schrauben und verschiedenste andere Metallteile vorgesehen. Die Beschichtung kann durch Dip-Spin-, Dip-Drain- oder Spritzverfahren aufgetragen werden und ist in mehreren Farben erhältlich. Magni 511 ist heute die bevorzugte Oberflächenbehandlung von Muttern bei zahlreichen Autoherstellern.

Leistungsdaten:

Salzsprühnebel 480 Stunden
ASTM B117

Zyklische Korrosionsbeständigkeit
 GM9540P 80 zyklen
 SAEJ2334 30 zyklen
 Volvo VCS 1027,149 zu bestimmen

Reibungskoeffizient 0,15
Reibungskoeffizient geprüft nach DIN 946 ±0,03

Beschichtungsdicke 15-20 µm

Spezifikationen:

Ford S441 (WSS-M21P37-A2)
 General Motors GM7111M, GMW14100
 Chrysler PS-7626
 Delphi DX550041
 Hendrickson Truck Suspension 26408-H9
 TRW TS 2-25-60, Klasse B
 Int'l Truck TMS-4518, Typ II
 ASTM F1137-00, Güte II
 Arvin Meritor P92

