



# MAGNI 565

Magni 565 ist ein chromfreies Zweifach-Beschichtungssystem für Befestigungselemente, das eine anorganische zinkreiche Grundschrift mit einer aluminiumreichen organischen Deckschicht kombiniert.

Magni 565 ist als Zweischichtensystem formuliert und bietet einen Kostenvorteil bei gleichzeitig hervorragender Korrosionsbeständigkeit. In die Magni 565 Deckschicht sind Reibungsmodifikatoren integriert, sodass bei der Montage eine wiederholbare Drehmoment-/ Spannungscharakteristik erzielt wird.

Magni 565 ist für Befestigungselemente mit Außengewinde, Stanzteile und andere Metallteile vorgesehen. Dieses Produkt kann durch Dip-Spin- oder Spritzverfahren aufgetragen werden und ist in zahlreichen Farben verfügbar. Magni 565 ist heute die bevorzugte Oberflächenbehandlung von Befestigungselementen bei zahlreichen Autoherstellern.

## Leistungsdaten:

<b>Salzsprühnebel</b> ASTM B117	1000 Stunden
<b>Zyklische Korrosionsbeständigkeit</b>	
GM9540P	60 zyklen
SAEJ2334	120 zyklen
Volvo VCS 1027,149	noch zu bestimmen
<b>Reibungskoeffizient</b> Reibungskoeffizient geprüft nach DIN 946 ±0,03	0,13 (weitere erhältlich)
<b>Beschichtungsdicke</b>	13 µm

## Spezifikationen:

Arvin Meritor	P91
Bobcat	PS-106A
BMW	GS90010
Briggs & Stratton	
Brose	BN590295-106
Case New Holland	MAT0320, Type 1, Class A
Chrysler	PS-5873 (ref: PS-10633 non-threaded), PS-10633, PS-10378
Daimler-Benz	DBL 8440
Delphi	DX551801, DX45501804, DX551810, DX44501804
Fiat	9.57513/Typo IV
Ford	S439 (WSS-M21P37-A1)
General Motors	GM7114M, GMW3359
Int'l Truck	TMS-4518, Type I
ISO	10683
JLG	4150701
John Deere	JDM F13
Land Rover	LRES.21.ZS.05
Nissan	M4601
Porsche	PTL 7529
PSA	B15 3320
Renault Trucks	01.71.4002/H
Tacom/US Army	12469117
Toro	
Trane	S 3201063A1
TRW	TS 2-25-60, Class A
Volkswagen	TL 233
Volvo	VCS5737.29, .19

