



**MAGNI 567**

## MAGNI 567

Magni 567 ist ein chromfreies Beschichtungssystem für Befestigungselemente, das speziell für die strengen Anforderungen an Korrosionsbeständigkeit und Reibungsleistung von japanischen Autoherstellern und deren Zulieferern entwickelt wurde.

Magni 567 besteht aus drei Schichten (2 Grundschichten und 1 Deckschicht), die für gleichmäßige Deckung und chemischen Schutz sorgen. In die Magni 567 Deckschicht sind Reibungsmodifikatoren integriert, sodass bei der Montage eine wiederholbare Drehmoment-/Spannungscharakteristik erzielt wird. Eine niedrige Aushärtetemperatur sorgt für niedrigere Verarbeitungskosten, sodass dieses System für viele Teile und Konfigurationen verwendet werden kann, die für konkurrierende Systeme wegen weitaus höherer Aushärtetemperaturen nicht in Frage kommen.

Magni 567 ist zur Verwendung für Befestigungselemente wie Muttern, Schrauben und verschiedenste andere Metallteile vorgesehen. Es ist in verschiedenen Farben erhältlich und kann durch Dip-Spin oder Spritzen aufgetragen werden.

### Leistungsdaten:

Salzsprühnebel  
ASTM B117 1500 Stunden

Zyklische Korrosionsbeständigkeit

|              |           |
|--------------|-----------|
| CCT-I Nissan | 80 zyklen |
| CCT-A Toyota | 30 zyklen |
| CCT Honda    | 40 zyklen |

Reibungskoeffizient  
Reibungskoeffizient geprüft nach NES D3002 ±0,02

|             |      |
|-------------|------|
| Magni 567   | 0,13 |
| Magni 567 E | 0,10 |
| Magni 567 J | 0,28 |
| Magni 567 R | 0,16 |
| Magni 567 T | 0,20 |

Beschichtungsdicke 12 µm

### Spezifikationen:

|        |   |
|--------|---|
| Toyota | erfüllt die anforderungen von TSH 7702G |
| Honda  | im test                                 |

