



# MAGNI 511

Magni 511는, 파스너(fastener)를 위한, 무기 아연 말 베이스 코팅과 유기 탑 코팅을 결합한 크롬프리(chrome free) 이중 코팅 시스템입니다.

Magni 511은 마찰 조정제(friction modifier)를 포함하도록 설계되어 실러(sealer)나 코팅 후 윤활유 사용의 필요성을 제거합니다. 이러한 특징은 조립 시 토크/축력(torque/tension) 특성이 계속 유지되도록 합니다.

Magni 511는 너트, 볼트와 같은 파스너 및 기타 하드웨어에 사용하도록 설계 되었습니다. 이 시스템은 딥/스핀, 딥/드레인, 또는 스프레이 방식으로 적용될 수 있고, 다양한 색이 가능합니다. Magni 511은 현재 많은 자동차 제조사에서 너트를 위한 코팅으로 선호 되고 있습니다.

## 성능 데이터:

염수분무시험 ASTM B117	480 Hours
싸이클 부식 시험 GM9540P	80 cycles
SAEJ2334	30 cycles
Volvo VCS 1027,149	tbd
마찰 계수 Coefficient of Friction Tested per DIN 946 ±.03	0.15
코팅 두께	15-20 microns

## 사양 Specifications:

Ford	S441 (WSS-M21P37-A2)
General Motors	GM7111M, GMW14100
Chrysler	PS-7626
Delphi	DX550041
Hendrickson Truck Suspension	26408-H9
TRW	TS 2-25-60, Class B
Int'l Truck	TMS-4518, Type II
ASTM	F1137-00, Grade II
Arvin Meritor	P92

