



# MAGNI 567

Magni 567은 일본 자동차 제조사들과 부품 공급업체의 높은 수준의 내식성 및 마찰성 요구치를 위해 디자인된 크롬프리(chrome free) 파스너(fastener)코팅 시스템입니다.

Magni 567은 3코팅 시스템(2 base and 1 top)으로 균일한 도포(coverage)와 화학적 보호를 제공합니다. 마찰 조정제가 Magni 567 top 코팅에 포함되어 있어 조립 시 토크 텐션 (torque tension)특성이 계속 유지됩니다. 낮은 경화 온도로 공정 비용을 절감할 수 있고, 과도하게 경화 온도가 높은 경쟁사의 시스템으로는 불가능한 많은 부품들과 형상들을 코팅할 수 있습니다.

Magni 567는 너트, 볼트, 스크류와 같은 파스너와 기타 하드웨어 사용하도록 설계되었습니다. 이 시스템은 다양한 칼라가 가능하고 딥/스핀 또는 스프레이 방식으로 적용될 수 있습니다.

## 성능 데이터:

염수분무시험  
ASTM B117 1500 Hours

싸이클 부식 시험  
CCT-I Nissan 80 cycles  
CCT-A Toyota 30 cycles  
CCT Honda 40 cycles

마찰 계수  
Coefficient of Friction Tested per NES D3002 ±.02

Magni 567 0.13  
Magni 567 E 0.10  
Magni 567 J 0.28  
Magni 567 R 0.16  
Magni 567 T 0.20

코팅 두께 12 microns



## 사양 Specifications:

Toyota meets reqs. of TSH 7702G