



MAGNI 511

Magni 511 é um sistema de revestimento duplo para fixadores, sem cromo, que combina uma camada de base inorgânica rica em zinco com uma camada superficial orgânica.

Magni 511 é projetado com modificadores de fricção integrados para eliminar a necessidade de seladores ou lubrificantes pós-revestimento e garantir repetíveis características de torque/tensão na montagem.

Magni 511 é projetado para uso em fixadores tais como porcas, ferrolhos e outros variados tipos de ferragem. O revestimento pode ser aplicado pelos métodos de imersão/centrifugação, imersão/dreno ou borrifo e está disponível em diversas cores. Magni 511 é, atualmente, o revestimento para porcas preferido por muitos fabricantes automotivos.

Dados do desempenho:

Névoa Salina 480 Horas
ASTM B117

Resistência de Corrosão Cíclica

GM9540P 80 ciclos

SAEJ2334 30 ciclos

Volvo VCS 1027,149 tbd

Coefficiente de Fricção 0.15

Coefficiente de fricção testado por DIN 946 ±.03

Espessura do Revestimento 15-20 microns

Especificações:

Ford S441 (WSS-M21P37-A2)
General Motors GM7111M, GMW14100
Chrysler PS-7626
Delphi DX550041
Hendrickson Truck Suspension 26408-H9
TRW TS 2-25-60, Categoria B
Int'l Truck TMS-4518, Tipo II
ASTM F1137-00, Classe II
Arvin Meritor P92

