

MAGNI 565



Magni 565 é um sistema de revestimento duplo para fixadores, sem cromo, que combina uma camada de base inorgânica rica em zinco com uma camada superficial orgânica, rica em alumínio.

Magni 565 foi formulado como um sistema de dois revestimentos, oferecendo vantagem no custo ao mesmo tempo em que mantém superior resistência de corrosão. Modificadores de fricção são integrados na camada superficial do Magni 565, proporcionando características repetíveis da tensão de torque durante a montagem.

Magni 565 é projetado para uso em fixadores encaixados externamente, estampadores e outros tipos de ferragem. Este produto pode ser aplicado pelos métodos de imersão/centrifugação ou borrifo e está disponível em diversas cores.

Magni 565 é, atualmente, o revestimento para fixadores preferido por muitos fabricantes automotivos.

Dados do desempenho:

Névoa Salina ASTM B117	1000 Horas
Resistência de Corrosão Cíclica	
GM9540P	60 ciclos
SAEJ2334	120 ciclos
Volvo VCS 1027,149	tbd
Coefficiente de Fricção Coefficiente de fricção testado por DIN 946 ±.03	0.13 (outros níveis disponíveis)
Espessura do Revestimento	13 micrômetros

Especificações:

Arvin Meritor	P91
Bobcat	PS-106A
BMW	GS90010
Briggs & Stratton	
Brose	BN590295-106
Case New Holland	MAT0320, Type 1, Class A
Chrysler	PS-5873 (ref: PS-10633 non-threaded), PS-10633, PS-10378
Daimler-Benz	DBL 8440
Delphi	DX551801, DX45501804, DX551810, DX44501804
Fiat	9.57513/Tipo IV
Ford	S439 (WSS-M21P37-A1)
General Motors	GM7114M, GMW3359
Int'l Truck	TMS-4518, Type I
ISO	10683
JLG	4150701
John Deere	JDM F13
Land Rover	LRES.21.ZS.05
Nissan	M4601
Porsche	PTL 7529
PSA	B15 3320
Renault Trucks	01.71.4002/H
Tacom/US Army	12469117
Toro	
Trane	S 3201063A1
TRW	TS 2-25-60, Class A
Volkswagen	TL 233
Volvo	VCS5737.29, .19

