



MAGNI 567

Magni 567 é um sistema de revestimento duplo para fixadores, sem cromo, elaborado especificamente para o rigoroso desempenho de corrosão e fricção exigidos pelos fabricantes automotivos japoneses e seus fornecedores.

Magni 567 é um sistema de revestimento composto por três camadas (2 camadas de base e 1 superficial), que proporciona cobertura consistente e proteção química. Modificadores de fricção são integrados na camada superficial do Magni 567, proporcionando características repetíveis da tensão de torque durante a montagem. Uma baixa temperatura de cura proporciona economias ao processo e permite que este sistema seja aplicado em muitas partes e configurações às quais sistemas competitivos são incapazes de atingir, devido às temperaturas de cura serem excessivamente mais altas.

Magni 567 é projetado para o uso em fixadores tais como porcas, ferrolhos, parafusos e outros tipos de ferragem. Este produto pode ser aplicado pelos métodos de imersão/centrifugação ou borrifo e está disponível em diversas cores.

Dados do desempenho:

Névoa Salina
ASTM B117 1500 Horas

Resistência de Corrosão Cíclica

CCT-I Nissan	80 ciclos
CCT-A Toyota	30 ciclos
CCT Honda	40 ciclos

Coefficiente de Fricção

Coefficiente de fricção testado por NES D3002 ±0,2

Magni 567	0,13
Magni 567 E	0,10
Magni 567 J	0,28
Magni 567 R	0,16
Magni 567 T	0,20

Espessura do Revestimento 12 microns

Especificações:

Toyota de acordo com exigências do TSH 7702G
Honda em teste

