

 MAGNI EUROPE™

 MAGNI AMÉRICA DO SUL™

Capas Diseñadas

MAGNI 565



El Magni 565 es un sistema de cubrimiento de sujetadores dobles, libre de cromo, que combina una capa base inorgánica rica en zinc con una capa superior orgánica rica en aluminio.

El Magni 565 ha sido formulado como un sistema de dos capas que provee una ventaja superior de costo mientras que mantiene resistencia superior contra la corrosión. Los modificadores de fricción integrados en la capa superior del Magni 565 permiten repetidos ajustes de ensamblaje.

El Magni 565 es diseñado para uso con sujetadores roscados externamente, selladores y otros tipos de tornillería. Este producto es aplicado vía métodos de submergimiento/giramiento o rocío y está disponible en una variedad de colores.

El Magni 565 es actualmente el acabado de sujetadores preferido por muchos fabricantes de automotrices.

Datos de Rendimiento:

Rocío de Sal ASTM B117	1000 Horas
Resistencia de Corrosión Cíclica	
GM9540P	60 ciclos
SAEJ2334	120 ciclos
Volvo VCS 1027,149	tbd
Coefficiente de Fricción Coefficiente de Fricción Probado por DIN 946 ±.03	0.13 (otros niveles disponibles)
Espesor de la Capa	13 micrones

Especificaciones:

Arvin Meritor	P91
Bobcat	PS-106A
BMW	GS90010
Briggs & Stratton	
Brose	BN590295-106
Case New Holland	MAT0320, Type 1, Class A
Chrysler	PS-5873 (ref: PS-10633 non-threaded), PS-10633, PS-10378
Daimler-Benz	DBL 8440
Delphi	DX551801, DX45501804, DX551810, DX44501804
Fiat	9.57513/Tipo IV
Ford	S439 (WSS-M21P37-A1)
General Motors	GM7114M, GMW3359
Int'l Truck	TMS-4518, Type I
ISO	10683
JLG	4150701
John Deere	JDM F13
Land Rover	LRES.21.ZS.05
Nissan	M4601
Porsche	PTL 7529
PSA	B15 3320
Renault Trucks	01.71.4002/H
Tacom/US Army	12469117
Toro	
Trane	S 3201063A1
TRW	TS 2-25-60, Class A
Volkswagen	TL 233
Volvo	VCS5737.29, .19



 MAGNIBRASIL.COM.BR  MAGNIEUROPE.COM

55-19-3283-0105

33-1-49-21-11-00

This document may contain confidential and privileged information. Copyright 2007 © The Magni Group, Inc. All rights reserved.